

Jaworzno, dnia 15.03.2010 r.

**Wykonawcy zainteresowani  
udziałem w postępowaniu  
o udzielenie przedmiotowego  
zamówienia**

Sprawa nr 07/2010/EEZP/MZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę dwóch ciągników spalinowych podwieszanych z napędem cierno-zębatym wraz z elementami trasy z listwą zębatą dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A.- Zakład Górniczy SOBIESKI”

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ, ZMIANA TREŚCI SIWZ  
ORAZ PRZESUNIĘCIE TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

W związku z otrzymanymi zapytaniami w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu nieograniczonego na „Dostawę dwóch ciągników spalinowych podwieszanych z napędem cierno-zębatym wraz z elementami trasy z listwą zębatą dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A.- Zakład Górniczy SOBIESKI” na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytania Wykonawców oraz odpowiedzi Zamawiającego

**Pytanie nr 1**

*W pkt. 2.27 w załączniku nr 1a do SIWZ sformułowano wymaganie, że dostarczony ciągnik „musi być wyposażony w drabinę przymocowaną za pomocą specjalnych uchwytów do korpusu maszyny, która będzie wykorzystywana do usuwania usterek poza zajezdnią”.*

*Pragniemy poinformować, że wymaganie to stoi w sprzeczności z pkt. 2.12 załącznika nr 1a, który mówi o tym, że szerokość ciągnika może maksymalnie wynosić 800mm. Montaż dodatkowej drabiny na części maszynowej zwiększy szerokość części maszynowej do ponad 800mm, co więcej drabina taka może stanowić poważne zagrożenie zarówno dla osób przebywających w pobliżu ciągnika, jak i dla jego operatora. Ciągnik został zaprojektowany, tak aby jego szerokość była jednakowa dla wszystkich podzespołów i żaden z elementów nie wykraczał poza określoną skrajnie boczną w celu uniknięcia możliwości zaczepienia o inne urządzenia znajdujące się na trasie przejazdu, ocios lub uderzenia osoby znajdującej się na trasie przejazdu ciągnika.*

*W związku z tym wnioskujemy o rezygnację z w/w zapisu SIWZ lub modyfikację, tak aby można było zaoferować drabinkę, która będzie zakładana na część maszynową tylko i wyłącznie w sytuacji, gdy będzie to wymagane.*

## **Odpowiedź**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie załącznika nr 1 i załącznika nr 1a.

Skreśla się pkt 2.27 załącznika nr 1 i załącznika nr 1a o treści:

*„Ciągnik musi być wyposażony w drabinę przymocowaną za pomocą specjalnych uchwytów do korpusu maszyny, która będzie wykorzystywana do usuwania usterek poza zajezdnią”.*

W załączniku nr 1 i w załączniku nr 1a w pkt 4. Wyposażenie dodatkowe dla obu ciągników wprowadza się pkt.

*4.1.6. Drabina służąca do usuwania drobnych usterek elementów jezdnych ciągnika poza zajezdnią – 2 kpl.*

Uwaga:

*Rozwiązanie mocowania i przewozu drabiny poda Wykonawca.*

## **Pytanie nr 2**

**Załącznik nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”**

**a) Pkt II.2.1 o treści „nominalna siła pociągowa - min. 100kN” oraz pkt.II.2.4 o treści: „ilość jednostek napędowych cierno-zębatych - 5”**

*W związku z tym, że istnieje rozwiązanie transportu spalinowego podwieszanego cierno-zębatego opartego na zastosowaniu osobnych napędów ciernych i zębatych prosimy Zamawiającego o następujące modyfikacje SIWZ:*

- dopuszczenie powyżej przytoczonego rozwiązania,*
- nie określanie wymaganej wartości nominalnej siły pociągowej i ilości jednostek napędowych.*

*W zamian proponujemy podać w SIWZ następujące dane:*

- maksymalny ciężar ładunku, który Zamawiający chce jednorazowo przewieźć oraz maksymalne nachylenia trasy;*
  - nachylenie trasy, od której to Zamawiający przewiduje zastosowanie trasy zębatej;*
- oraz proponujemy, aby Wykonawca sam określił konfigurację kolejki spełniającej podane wymagania.*

**b) Pkt II.2.6, zapis o treści „Zmiana trybu pracy z kół napędowych ciernych na koła napędowe zębate musi przebiegać płynnie bez ingerencji maszynisty.”**

*Prosimy o rezygnację z tego zapisu lub modyfikację dopuszczającą możliwość zmiany trybu pracy z kół napędowych ciernych na koła napędowe zębate, która będzie przebiegać płynnie, ale z ingerencją maszynisty polegającą na przełączeniu rodzaju napędu z kabiny operatora.*

**c) Pkt II.2.11 o treści „Średnica kół napędowych - (340 350)mm”**

*Prosimy o modyfikację tego zapisu tak, aby możliwe było zaoferowanie kolejki, w której średnica kół napędowych wynosi 395 mm.*

d) *Pkt II.2.26, zapis o treści „Konstrukcja napędu cierno-zębatego musi umożliwiać szybki demontaż koła zębatego”*

*W związku z pkt. 1a) naszego pisma prosimy o wykreślenie tego zapisu z SIWZ.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje treść zapisów pkt II. 2.1; 2.6; 2.11. 2.26. Załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”.

### **Pytanie nr 3**

***Załącznik nr 4 do SIWZ „Projekt umowy” §7 pkt.2***

*Prosimy o dodanie zdania o treści: „Rozpoczęcie naliczania okresu gwarancji nastąpi nie później niż 90 dni po podpisaniu Protokołu kompletności dostawy.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje treść zapisów załącznika nr 4 do SIWZ „Projekt umowy” §7 pkt. 2 „Okres gwarancji będzie liczony od daty uruchomienia na dole kopalni, określonej odbiorem ciągnika przez uprawnionego rzeczoznawcę”.

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert określonego w sekcji XI ust. 4 SIWZ z „do dnia 22.03.2010 r. do godz. 10.00” na „do dnia 30.03.2010 r. do godz. 10.00”. Zamawiający dokonuje zmiany terminu otwarcia ofert określonego w sekcji XI ust. 6 SIWZ z „dnia 22.03.2010 r. o godz. 11.00” na „dnia 30.03.2010 r. o godz. 11.00”. Miejsce składania ofert oraz otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Załącznik

Załącznik nr 1 a do SIWZ- Wykaz spełnienia istotnych dla Zamawiającego wymagań i parametrów technicznych (po zmianie)