

Jaworzno, dnia 21.05.2009 r.

**Wykonawcy zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

Sprawa nr 10/2009/EEZP/AP

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę dwóch przenośników zgrzebłowych: ścianowego i podścianowego dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A. – Zakład Górniczy JANINA”.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W związku z otrzymanymi zapytaniami w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Dostawę dwóch przenośników zgrzebłowych: ścianowego i podścianowego dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A. – Zakład Górniczy JANINA”, na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytania Wykonawcy oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie 1:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II. – prosimy o wyjaśnienie czy sformułowanie „długość przenośnika (liczona od osi wału napędu wysypowego do osi wału napędu zwrotnego – 240 m” należy interpretować następująco: długość przenośnika (liczona od osi wału napędu wysypowego do osi wału napędu zwrotnego) – minimum 240 m?

Odpowiedź:

Ściana, w której Zamawiający zamierza zabudować przedmiotowy przenośnik wymaga zabudowy przenośnika o minimalnej długości (liczonej od osi wału napędu wysypowego do osi wału napędu zwrotnego) 240 m.

Pytanie 2 :

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.1 ppkt 1.2 lit. a – prosimy o wyjaśnienie i jednoznaczne sprecyzowanie, jakie parametry są istotne dla Zamawiającego przy ocenie równoważności oferowanych przekładni wielkości 35 wg RAGN 335000 i przełożeniu 33 jeżeli nie będą wyprodukowane przez firmę Preinfalk, którą Zamawiający wskazał w specyfikacji? Czy oferując przekładnię wlk. 35 i przełożeniu $i = 33$, która może współpracować w jednym przenośniku z przekładnią Preinfalk zostanie uznana za równoważną, czy też istotne są inne parametry, a jeżeli tak to jakie?

Odpowiedź:

Przekładnia równoważna musi posiadać wszystkie parametry (wymiary) przyłączeniowe od strony silnika i korpusu napędu przenośnika oraz przełożenie $i = 33$, zalecane przez normę RAGN 335000 dla przekładni wielkości „35”.

Pytanie 3:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.1.8 oraz pkt II.3.3 – prosimy o wyjaśnienie czy sformułowanie „Konstrukcja napędu wysypowego/zwrotnego winna umożliwiać wymianę wału napędowego bez ingerencji w mocowanie jednostek napędowych z kadłubem napędu (brak konieczności odkręcania przekładni od kadłuba napędu)” należy interpretować następująco: przenośnik musi być wyposażony we wszystkie zespoły umożliwiające wymianę wałów napędowych bez odkręcania, luzowania, bądź demontażu przekładni (np. sprzęgła zębate)? Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Zapisy załącznika nr 1 do SIWZ, pkt II.1.8 oraz pkt II.3.3 należy interpretować następująco: rozwiązania techniczne zastosowane w przenośniku powinny umożliwiać wymianę wałów napędowych bez konieczności odkręcania, luzowania bądź demontażu przekładni.

Pytanie 4:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.1.1 – prosimy o wyjaśnienie czy sformułowanie „napęd wysypowy przystosowany do zabudowy jednej lub dwóch jednostek napędowych w dowolnych konfiguracjach (...) należy interpretować następująco: kadłub napędu musi umożliwiać zabudowę do napędu wysypowego dwu jednostek napędowych w konfiguracjach wymienionych w pkt. a) oraz b)? W celu realizacji tych wariantów należy napęd wyposażyć w wał napędowy dwustronny oraz drugi blok dystansowy i drugie sprzęgło zębate (w przypadku zastosowania sprzęgieł zębatych)? W przypadku potwierdzenia naszej interpretacji prosimy o wyjaśnienie, czy w/w dodatkowe zespoły mają być przedmiotem oferty?

Konieczność zastosowania w napędzie wysypowym wału jednostronnego wynika z pozostałych wymogów dotyczących oferowanego przenośnika tzn. ze sformułowań:

- (Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.3.1) „napęd pomocniczy umiejscowiony w ścianie, (...) przystosowany do zabudowy jednej równoległej jednostki napędowej (...)”,
- (Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.4.4) „wały napędu wysypowego i zwrotnego powinny być tego samego typu z możliwością ich zmiany”,

Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wał napędu wysypowego powinien być dwustronny wraz ze wszystkimi elementami umożliwiającymi zabudowę dwóch jednostek napędowych, mimo, że w skład dostawy wchodzi tylko jedna jednostka napędowa napędu wysypowego. Rodzaj wału napędu pomocniczego (jedno lub dwustronny) pozostaje w gestii Wykonawcy.

Zamawiający interpretuje, że „wały tego samego typu” nie oznacza „wały takie same”, Konstrukcja przenośnika powinna umożliwiać zabudowę wału dwustronnego i jednostronnego zarówno w napędzie wysypowym jak i w napędzie pomocniczym. Jeżeli rozwiązania konstrukcyjne napędu pomocniczego będą wymagały zabudowę osłon wolnego końca wału dwustronnego, powinny one wchodzić w skład dostawy przenośnika.

Pytanie 5:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.1.10 oraz pkt. 3.4 W celu ustalenia wielkości zjazdu i ilości członów zjazdu konieczna jest znajomość typu kombajnu. Ponieważ w SIWZ nie zostały podane informacje konieczne przy projektowaniu zjazdów, prosimy o potwierdzenie, iż dla celów przygotowania oferty należy przyjąć, że zjazdy będą realizowane następująco: zjazd wysypowy na trzech członach 1500 i członie dołącznym wysypowym a zjazd zwrotny na trzech członach 1500 i członie dołącznym zwrotnym. Ostateczna ilość członów zjazdowych zostanie ustalona na etapie dostawy przenośnika i po wyborze dostawcy kombajnu ścianowego.

Oferowane w wyprawce (Załącznik nr 1 do SIWZ; pkt.II.5.1 oraz pkt. II.5.2) człony pasowe o długościach: 0,5 m; 0,75 m i 1,0 m będą posiadały odjazd.

Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub o wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Dla celów przygotowania oferty można przyjąć, że zjazdy będą realizowane na trzech członach 1500 i członie dołącznym wysypowym, oraz na trzech członach 1500 i członie dołącznym zwrotnym. Ostateczna ilość członów zjazdowych zostanie ustalona na etapie dostawy przenośnika i po wyborze dostawcy kombajnu ścianowego.

Oferowane w wyprawce (Załącznik nr 1 do SIWZ; pkt.II.5.1 oraz pkt. II.5.2) człony pasowe o długościach: 0,5 m; 0,75 m i 1,0 m nie będą posiadały odjazdów.

Pytanie 6:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.1.11 – prosimy o wyjaśnienie czy sformułowanie „Konstrukcja przenośnika powinna umożliwiać regulację podpięcia sekcji – liniowo (bezstopniowo) na długości 10 m od napędu wysypowego i pomocniczego” interpretujemy następująco: istnieje możliwość liniowego (bezstopniowego) podpięcia do pierwszych 7 sekcji obudowy (po 10,5 m) od strony każdego z chodników.

Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub o wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Konstrukcja przenośnika powinna umożliwiać regulację podpięcia sekcji – liniowo (bezsłopniowo) na długości 10,5 m od napędu wysypowego i pomocniczego, tzn. na długości 7 pierwszych sekcji obudowy od strony każdego z chodników.

Pytanie 7:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.2 ppkt 2.3 – Zamawiający narzucił wymiar wewnętrzny rynny w zakresie 900÷950 mm. Prosimy o wyjaśnienie czy mając na uwadze obecnie stosowane w górnictwie polskim i światowym rozwiązania przenośników klasy „950” (jeden z takich przenośników jest eksploatowany przez Zamawiającego w ZG „Sobieski”) gdzie szerokości wewnętrzne rynnociągu wynoszą od 880÷890 mm, Zamawiający wyraża zgodę na zwiększenie przedziału szerokości wewnętrznej na 880÷950? Taka zmiana jest korzystna dla Zamawiającego biorąc pod uwagę zaopatrzenie w części zamiennie podczas eksploatacji urządzenia do jego fizycznego zużycia. Projektowanie nietypowego przenośnika zawsze wiąże się z ryzykiem kłopotów z zaopatrzeniem w części zamiennie oraz znacznym wzrostem ich cen w stosunku do rozwiązań typowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt. II.2 ppkt 2.3 w załączniku nr 1 do SIWZ.

Pytanie 8:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.2.17 – prosimy o wyjaśnienie czy sformułowanie „Konstrukcja członu trasy powinna być przystosowana do zabudowy siłownika korekcji trasy przenośnika” należy interpretować następująco: każdy człon ma być przystosowany do podłączenia siłownika korekcji trasy ale w/w siłowniki nie są przedmiotem dostawy?

Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Każdy człon trasy ma być przystosowany do podłączenia siłownika korekcji trasy, a w/w siłowniki nie są przedmiotem dostawy.

Pytanie 9:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.5.15 – prosimy o sprecyzowanie, czy sformułowanie”(…) NG + NP.” oznacza następująco:

NG – napęd główny czy też NG – zespół napędu głównego obejmujący napęd główny i człon dołączny wysypowy.

NP. – napęd pomocniczy czy też NP – zespół napędu pomocniczego obejmujący napęd pomocniczy i człon dołączny zwrotny.

Odpowiedź:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.5.15 brzmi „ Łączniki rynien – 20 szt.”

W załączniku nr 1 do SIWZ, pkt II.5.14. sformułowanie:

NG oznacza – zespół napędu głównego obejmujący napęd główny i człon dołączny wysypowy.

NP oznacza – zespół napędu pomocniczego obejmujący napęd pomocniczy i człon dołączny zwrotny.

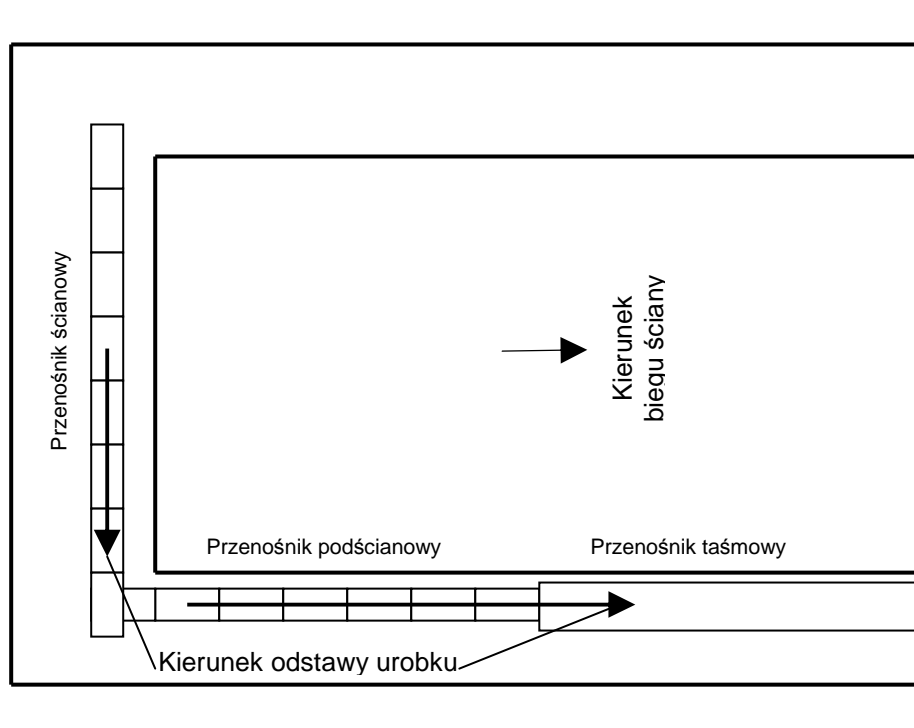
Pytanie 10:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.1.4 – Zamawiający informuje, że w zakresie dostawy napędu wysypowego wchodzi jedynie elementy niezbędne do przystosowania dla ściany z wysypem bocznym lewym. Prosimy o sprecyzowanie czy inne zespoły przenośnika, które różnią się wykonaniem lub układem montażowym dla ociosu prawego i lewego (tzn. np. człony dołączne, napęd zwrotny) należy w ramach dostawy dostarczyć też tylko dla układu opisanego w pkt II.1.4. W celu uniknięcia możliwych pomyłek dotyczących interpretacji ociosu prosimy o szkic żądanego układu ściany.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt. II.1.4. w załączniku nr 1 do SIWZ napęd wysypowy przenośnika ścianowego, musi posiadać możliwość zmiany kierunku sypania.

Dostarczony przenośnik ma być przystosowany dla ściany z wysypem bocznym lewym. Elementy przenośnika do przystosowania go dla ściany o zabiorze prawym nie wchodzi w zakres dostawy.



Szkic układu ściany o wysypie bocznym lewym.

Pytanie 11:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.2.18 lit. e – prosimy o podanie wymiarów zewnętrznych złączy i trójników lub podanie producentów elementów wymienionych w w/w pkt. SIWZ a zastosowanych przez Zamawiającego w celu zaprojektowania odpowiedniej wielkości przedziałów na w/w przewody.

Odpowiedź:

Producentem złączy i trójników pracujących w systemie Hy Pres, zastosowanych w giętkiej magistrali ciśnieniowej i spływowej, które będą prowadzone w osobnym przedziale przewodnic kablowych będzie firma Hamacher GmbH.

Pytanie 12:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.2.13 – prosimy o sprecyzowanie jakie parametry blachy innego gatunku niż HARDOX 400 powinny być co najmniej takie jak blachy HARDOX 400 aby blachy te, wg Zamawiającego, można było nazwać równoważnymi do blachy HARDOX 400? Czy chodzi wyłącznie o twardość, czy też zawartość składników chemicznych?

Odpowiedź:

Blacha równoważna do blachy HARDOX 400 powinna posiadać, co najmniej taką samą:

- twardość,
- udarność,
- odporność na ścieranie,

Pytanie 13:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt II.2.13 – prosimy o sprecyzowanie, jakie parametry łańcucha ocynkowanego ogniowo, 2x ϕ 38x137 innego producenta niż THIELE powinny być co najmniej takie jak parametry łańcucha ocynkowanego ogniowo, 2x ϕ 38x137 produkcji THIELE aby łańcuchy te, wg Zamawiającego, można było nazwać równoważnymi? Czy chodzi o wymiary, parametry wytrzymałościowe, czy inne?

Odpowiedź:

Łańcuch równoważny do łańcucha ocynkowanego ogniowo, 2x ϕ 38x137 produkcji THIELE powinien posiadać nie gorsze parametry od łańcucha klasy THD ocynkowanego ogniowo, 2x ϕ 38x137 produkcji THIELE w zakresie:

- wymiarów,
- parametrów wytrzymałościowych,
- własności mechanicznych,

Pytanie 14:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt III 1.29 – Zamawiający wskazał, iż przenośnik powinien być wyposażony w dwie jednostki napędowe z przekładniami RKW 20/20 o przełożeniu 19,918 lub równoważnymi, przy czym w pkt III.4.2 wskazano, iż pod pojęciem równoważności zamawiający rozumie przekładnie, których parametry techniczne odpowiadają parametrom

technicznym przekładni RKW 20/20 (...) oraz umożliwiają równoczesną ich współpracę w jednym przenośniku z przekładniami RKW 20/20. Zapis i wymaganie postawione przez Zamawiającego wskazuje, iż przenośnik należy wyposażyć w przekładnie, których jedynym producentem i właścicielem dokumentacji jest firma Fabryka Maszyn Górniczych „Glinik” Sp. z o.o., która jednocześnie jest producentem przenośników podścianowych. Przekładnie RKW 20/20 nie są wykonane wg normy RAGN 335000, zatem jedyna możliwość wykonania przekładni równoważnych w rozumieniu Zamawiającego to skorzystanie z dokumentacji jej producenta. Prosimy, zatem o odpowiedź na pytanie, czy Zamawiający jest w posiadaniu takowej dokumentacji i jest gotowy udostępnić ją Wykonawcy, który wygra przetarg? W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej jednoznacznie należy przyjąć iż bez zgody firmy FMG „Glinik” Sp. z o.o. wyrażonej poprzez gotowość sprzedaży przekładni konkurentom produkującym przenośniki, w przetargu nie może wziąć udziału żadna inna firma, gdyż nie może zaoferować przekładni wymaganych przez Zamawiającego. Prosimy, zatem o wyrażenie zgody na zaoferowanie w przenośniku przekładni wykonanych wg normy RAGN 335000 produkowanych przez kilku producentów i, które są dostępne w powszechnym obrocie handlowym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy załącznika nr 1 do SIWZ, pkt III 1.29.

Zamawiający uzna przekładnię za równoważną do przekładni RKW 20/20 jeżeli będą spełnione następujące warunki:

- przełożenie przekładni będzie wynosiło $i = 19,918 \pm 0,01$;
- przyłącze przekładni do korpusu napędu przenośnika będzie takie samo jak przekładni RKW 20/20;
- przyłącze przekładni od strony silnika elektrycznego będzie takie samo jak przekładni RKW 20/20;
- wielowypust wału zdawczego przekładni będzie taki sam jak przekładni RKW 20/20.

W razie potrzeby Zamawiający udostępni Wykonawcy, który wygra przetarg rysunki rozmieszczenia otworów w/w przyłączy, oraz rysunek wielowypustu wału zdawczego i wału wejściowego przekładni.

Pytanie 15:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt III.5.23 – prosimy o sprecyzowanie, czy Zamawiający pisząc „bijaki” ma na myśli noże kruszące do kruszarki?

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem „bijaki” ma na myśli elementy bębna kruszącego biorące bezpośredni udział w procesie kruszenia węgla, które po zużyciu są elementami wymiennymi.

Pytanie 16:

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. I.2. – Zamawiający wymaga by warunki były również wyrażone ilością przetransportowanego przez przenośnik urobku. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie i podanie parametrów ścian, w których planowana jest eksploatacja przenośników, a które mogą mieć wpływ na ich zużycie:

- numer ściany,

- pokład,
- wysokość ściany,
- wybieg,
- zanieczyszczenie urobku (w %),
- rodzaj skał mających wpływ na zanieczyszczenie urobku (z podaniem ich twardości),
- mineralizacja wód dołowych.
- typ urządzeń współpracujących: kombajn, przenośnik, obudowa,
- planowana wydajność,
- nachylenie podłużne i poprzeczne ściany.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt. I.2 w załączniku nr 1 do SIWZ.

Pytanie 17:

*Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt III. ppkt 5.21, str. 32
Zgodnie z w/w punktem SIWZ Zamawiający wymaga, aby w wyprawce znalazł się komplet rynien przegiętych + modułowych. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiającemu chodzi o dostarczenie drugiego (zapasowego) kompletu rynien modułowych, czy też określonej ilości np. 1 szt.?*

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia pkt III. ppkt. 5.21, żąda od Wykonawcy dostarczenia kompletu rynien przegiętych oraz jednej rynny modułowej.
Zapis: komplet rynien przegiętych + modułowych wynikał z omyłki pisarskiej.

Pytanie nr 18:

Zapis "Opis części nr 1 zamówienia" pkt 2.2 „Wysokość profilu rynny 320 – 340 mm” oraz podany wymiar 320 – 340 w zał. nr 13 do SIWZ interpretujemy jako wysokość profilu zawałowego (pionowy wymiar gabarytowy profilu zawałowego) i jednocześnie jako wysokość zawałowego mierzona od powierzchni górnej profilu zawałowego do dolnej powierzchni blachy zamykającej. Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Wysokość profilu rynny (zarówno zawałowego jak i ociosowego) jest to pionowy wymiar gabarytowy profilu (tzw. E) zawierający się pomiędzy równoległymi płaszczyznami: górną i dolną tego profilu.

W przy przypadku, gdy dolna powierzchnia blachy zamykającej pokrywa się z dolną płaszczyzną profilu rynny, wysokość profilu można przyjąć jako mierzoną od powierzchni górnej profilu do dolnej powierzchni blachy zamykającej.

Pytanie nr 19:

W związku z koniecznością dołączenia do oferty obliczeń sprawdzających zapotrzebowanie mocy, prosimy o podanie ciężaru usypowego urobku transportowanego przenośnikiem.

Odpowiedź:

Do obliczeń sprawdzających zapotrzebowanie mocy przenośnika ścianowego, należy przyjąć gęstość nasypowa urobku $\gamma = 1030 \text{ kg/m}^3$.

Pytanie nr 20:

Czy w przenośniku podścianowym muszą być zastosowane silniki kołnierzowo - łapowe 2SGPL 315 M-4, czy mogą być zabudowane silniki kołnierzowe 2SGP 315 M-4 lub równoważne ?

Odpowiedź:

W przenośniku podścianowym winny być zastosowane silniki kołnierzowo - łapowe 2SGPL 315 M-4 lub równoważne, zgodnie z zapisami pkt-u III.1.20. załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 21:

Prosimy o wyjaśnienie zapisów załącznika nr 2 do SIWZ „Formularz Ofertowy” Część nr 3 zamówienia. W Części nr 3 zamówienia pod tabelą określono poszczególne elementy wyposażenia elektrycznego, które nie są spójne z pkt IV Załącznika nr 1 do SIWZ (pod tabelą napisano zespół transformatorowy, którego nie przewiduje pkt IV Załącznika do SIWZ, natomiast nie wyszczególniono przewodu i zestawu transportowego).

Odpowiedź:

W wyniku omyłki pisarskiej w załączniku nr 2 do SIWZ „Formularz ofertowy” w części nr 3 zamówienia, pod tabelą - myślnik trzeci, omyłkowo wpisano „zespół transformatorowy” zamiast „zespół transportowy”. Zapis w myślniku trzecim w załączniku nr 2 do SIWZ „Formularz ofertowy” w części nr 3 zamówienia pod tabelą, winien brzmieć: „zespół transportowy”

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający dokona zmiany SIWZ, w tym załącznika nr 2 do SIWZ – Formularz ofertowy.

Załącznik nr 2 do SIWZ - Formularz ofertowy po zmianie stanowił będzie załącznik nr 1 do pisma z dnia 21.05.2009 r. – Informacja o zmianie SIWZ, które zostanie niezwłocznie zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego – www.pkwsa.pl